



**COMITÉ DE CAPITANES DE CARRETERA**

# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS



# CONTENIDO:

1. GLOSARIO BÁSICO
2. INTRODUCCIÓN
3. CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS



Fuente: L.A.M.A. Bogotá D.C.

# GLOSARIO BÁSICO

- ✓ **EFECTO ESPEJISMO:** Ilusión óptica debida a la reflexión total de la luz cuando atraviesa capas de aire de distinta densidad, con lo cual los objetos lejanos dan una imagen invertida, como si se reflejaran sobre el agua.
- ✓ **EFECTO SPRAY:** Proyección de agua que produce el vehículo que seguimos a causa de la interacción de las ruedas y el pavimento mojado o con lluvia.
- ✓ **HYDROPLANING O AQUAPLANING:** Pérdida de tracción y control de la motocicleta (vehículo) cuando se circula a cierta velocidad sobre la superficie de la vía cubierta de agua.



# INTRODUCCIÓN

La conducción en motocicleta está alejada del confort de hacerlo en un auto, ya que siempre se conduce con mayor libertad y expuestos de forma directa a las diferentes condiciones climáticas de los recorridos o rutas.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## LLUVIA

- Nunca conducir si la visibilidad se reduce en más del 50%, ya sea por la lluvia o por las condiciones visuales del casco.
- Reducir la velocidad entre un 30 y 70% dependiendo de la intensidad de la lluvia.
- Duplicar la distancia de seguridad con el vehículo de adelante y evitar el efecto spray.
- Conducir con mayor suavidad y evitar frenar con fuerza.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## LLUVIA

- Mayor precaución con la señalización horizontal (líneas sobre la vía)
- Mantener la calma y des ser necesario buscar un lugar seguro donde detenerse y esperar que pase o baje la intensidad de la lluvia.
- Cuando la lluvia es fuerte es necesario avanzar con las luces de estacionamiento activas.
- Utilizar prendas adecuadas para la lluvia



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS



## HYDROPLANING O AQUAPLANING

- Qué es?
- Se puede evitar?
- Cómo actuar ante esta situación?



Fuente: <https://www.goodnewsnetwork.org/wp-content/uploads/2015/08/Robbie-Maddison-motorcycle-surfing-screenshot-YouTube.jpg>



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## HYDROPLANING O AQUAPLANING

- Evite girar o girar con fuerza si es posible.
- Conduzca tan recto como pueda.
- Si debe frenar, evite presionar el freno con fuerza.
- Evitar el deslizamiento lateral o que se incline la motocicleta, evitando caerse.
- Después de pasar por un charco profundo de agua, se deben verificar los frenos.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## VIENTO

- Mantener la calma, aun cuando se circule inclinado o con mucho viento.
- Ajustar a una velocidad de control de la motocicleta.
- Estar atento a las señales en la vía.
- Utilizar el contramanillar para compensar
- Estar atento a las ráfagas.
- Al adelantar vehículos, estar preparado al golpe de viento al finalizar el adelantamiento.
- Presión de los neumáticos según indicaciones de fabricante.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## VIENTO

- Precaución con el efecto vela.
- Al detenerse, evitar dejar la motocicleta con la mayor oposición al viento y con riesgo de volcamiento.
- Tener todo bien sujetado a la motocicleta, al igual que las prendas de vestir.
- No circular con la visera abierta o casco abatible abierto.
- Consultar el reporte meteorológico del clima o aplicaciones afines.
- Una motocicleta tipo superbike presenta mayor resistencia lateral al viento.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## CALOR

- Hidratación antes de rodar.
- Que debo vigilar en la motocicleta?
- Cuál es la vestimenta adecuada?
- Qué cantidad de agua debo ingerir y cada cuanto?
- Utilizar bebidas con sales minerales.
- Precaución con el Efecto espejismo, Utilizar protección con lentes con protección UV (mejor polarizado).
- Evitar conducir en estado cansado (permite diferenciar con inteligencia racional, lo real de lo imaginario).
- La deshidratación ocasiona fatiga (aumenta el tiempo de respuesta hasta en un 86%).





# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## Síntomas de alarma ante presencia de deshidratación?

- **Sed y sequedad en la boca.** Boca Seca y saliva pegajosa (la saliva es 99% de agua).
- **Dolor de cabeza, mareos y disminución de la presión arterial.** (la composición de la sangre es aproximadamente 83% de agua)
- **Fatiga muscular.** (El tejido muscular contiene aproximadamente 75% de agua).
- **Piel fría y seca.** La deshidratación hace que el cuerpo tome agua de la piel.
- **Letargo e irritabilidad.**



Fuente: <https://nocorrasvuela.com/wp-content/uploads/2016/07/54225001jpg.jpg>

# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS



**NIEBLA**



Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=l-mdXM021v8>

# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## NIEBLA

- Reducir la velocidad según visibilidad y de ser posible transitar por el carril lento.
- Encender luces antiniebla (si las tiene)
- Activar las luces intermitentes o de estacionamiento
- Evitar utilizar las luces altas.
- Estar atento a la vía.
- Evitar realizar frenadas fuertes.
- Si las condiciones de visibilidad son nulas (menores a 5 metros) buscar lo más pronto posible un lugar seguro para detenerse o avanzar con extrema precaución.



# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## FRÍO

- Que debo vigilar en la motocicleta?
- Cuál es la vestimenta adecuada?
- Accesorios para la motocicleta.
- Evitar entrar en hipotermia o deshidratación.
- Mantener la calma y hacer paradas.
- Transitar a una velocidad moderada. factor de enfriamiento del viento (Windchill factor) a 60 km/h, temperatura ambiente de 12°C se refleja en 6°C.





# CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

## NIEVE

- En lo posible no transitar en esta condición en la vía o vías congeladas.
- Utilizar vestimenta adecuada para el frío.
- Evitar frenar o acelerar bruscamente.
- Evitar entrar en hipotermia.
- Transitar a una velocidad lenta.
- Duplicar la distancia entre motocicletas.
- De ser posible utilizar cadena líquida o metálica.
- En presencia de sol utilizar gafas con filtro solar.







**L.A.M.A. NO ES SOLO UN GRUPO,  
EN L.A.M.A. SOMOS UNA FAMILIA!!!**



**COMITÉ DE CAPITANES DE CARRETERA**

**GRACIAS!!!**



# COMITÉ DE CAPITANES DE CARRETERA

**Contacto:**

[capitanes.lamabogota@gmail.com](mailto:capitanes.lamabogota@gmail.com)

Designed by LANV